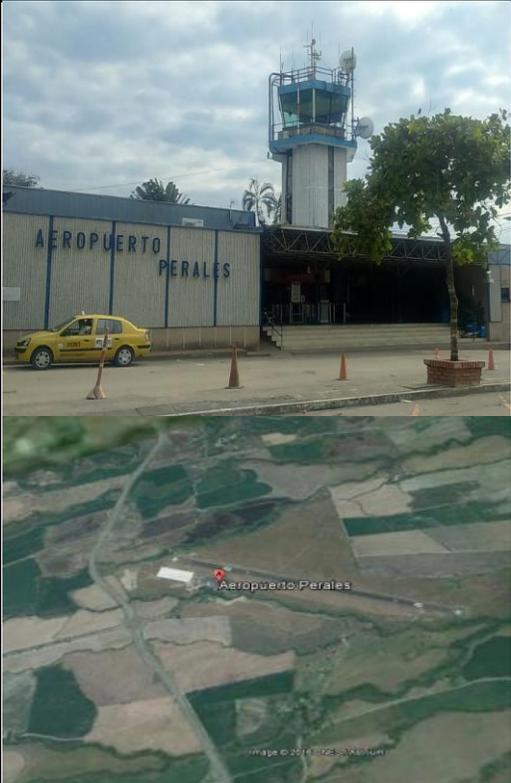


CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO PERALES

IBAGUÉ

	OPERACIÓN	5:30 h- 21:00 h 30 a 150 operaciones diarias en promedio (dependiendo las actividades de enseñanza).		
	INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con una planta física dividida en varias áreas que permiten el buen servicio en sus operaciones; instalaciones administrativas, operativas (torre de control, dos plataformas, tres calles de rodaje y pista de aterrizaje con una longitud de 1.800 m y 30 m de ancho), área de sanidad, restaurante, estación de bomberos, hangares, zona de combustible, estación del IDEAM, escuela de aviación IVIETA y parqueaderos de funcionarios y para el público en general.		
	AMBIENTE FÍSICO	Altura	928 msnm	
		Humedad	74%	Temperatura 23.2 °C
	Clima	Régimen pluvial bimodal que se caracteriza por un periodo de lluvias máximas entre finales de marzo hasta principios de junio y desde finales de septiembre hasta principios de diciembre. Y fuerte periodo de sequía de julio y agosto, aunque entre enero y febrero se presenta una segunda temporada seca.		
ENTORNO	El aeropuerto está ubicado en el extremo nororiental de la municipal a 6 km de la ciudad Ibagué, limitando con el perímetro urbano y la vereda Picalaña. Cuenta con dos vías principales de acceso, de las cuales una de ellas se encuentra en construcción de doble calzada. Sus alrededores están constituidos por predios destinados a la ganadería, el cultivo de arroz y maíz, a la industria como la Compañía Nacional de Chocolates, Colombina S.A., Fibratolima, Granja Avícola "AAA", Proyectos ambientales, lugares de recreación, construcción de viviendas y de la clínica Medicadiz.			
OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL			

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ

30 de enero de 2001

COMITES CELEBRADOS A LA FECHA

50

ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS

47	5 de Noviembre 2015	Alrededor del aeropuerto, el uso actual del suelo es incompatible con las actividades aeronáuticas, ya que existen grandes extensiones de cultivos de maíz, arroz y sorgo, los cuales durante las diferentes fases son un foco atrayente de aves tales como: <i>Phimosus infuscatus</i> , <i>Bubulcus ibis</i> , <i>Egretta thula</i> , <i>Coragyps atratus</i> y <i>Cathartes aura</i> . Además para el sostenimiento de estos cultivos se hace indispensable el establecimiento de complejos lagunares y canales de agua para su constante riego, lo cual resulta en otro atractivo para algunas especies de aves como: <i>Phalacrocorax brasilianus</i> , <i>Dendrocygna autumnalis</i> , <i>Vanellus chilensis</i> . Además de estas problemáticas se suma la nueva disposición del POT del municipio que declara la zona como suelo suburbano, dando caviada a el desarrollo urbanístico en zonas alrededor del aeropuerto y todo lo que ello conlleva. Por otra parte la presencia de árboles de gran porte en la entrada al aeropuerto se convierte en sitio de percha y dormideros para aves peligrosas como los son los coquitos (<i>Phimosus infuscatus</i>), los cuales arriban en horas de la tarde a este sitio. Aunque finalizando el 2016 se realizó la poda de algunos árboles, no se realizó la entresaca del bambu y de los árboles donde estos individuos se perchaban, según comunicado del administrador, por falta de autorización por parte de Cortolima.
48	14 de marzo de 2016	
49	23 de junio de 2016	
50	13 de octubre de 2016	

ESTUDIO BIOFAUNÍSTICO

ESTUDIO BIOFAUNÍSTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2005, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Programa de Gestión de riesgos para el control de Peligro Aviario y Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente, acompañado de la implementación de algunas herramientas activas de control.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	

Categorización peligrosidad de la fauna: a través de la implementación de la matriz de peligrosidad se ha determinado que varias especies de aves han sido categorizadas como medianamente peligrosas: garcita de ganado (*Bubulcus ibis*), coquito (*Phimosus infuscatus*), Gallinazo (*Coragyps atratus*), Guala (*Cathartes aura*), Cormoran (*Phalacrocorax brasilianus*), caravana (*vanellus chilensis*) y Garza real (*Ardea alba*).

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO PERALES

IBAGUÉ

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



Phimosus infuscatus



Vanellus chilensis



Milvago chimachima



Cathartes aura



Bubulcus ibis

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se han realizado reuniones con Cortolima para establecer los protocolos de manejo de fauna y material biológico dentro del aeropuerto. También se expuso ante Planeación municipal, Secretaría de desarrollo rural y medio ambiente y Curadurías urbanas, "La Guía de uso de suelo en áreas aledañas a los aeropuertos", con el fin de dar a conocer el documento y sus recomendaciones para ser incluido en las actualizaciones del POT y PGIRS del municipio.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Dentro del aeropuerto se utilizan diferentes estrategias tanto activas como pasivas, dentro de las cuales se encuentran: revisión de pista tres veces al día, cañón de gas propano, pirotecnia con pistola de dispersión, tortas pirotécnicas y pantallas de CD. Por período de un mes se implementó la cetrería robótica por medio de un aeromodelo en forma de ave rapaz.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Pantallas de CD



Cañón de gas



Aeromodelo



Pistola de dispersión